Mountfield

SP536ES Lawn Mower



This lawnmower has a rugged steel chassis with a 51cm working width which makes it ideal for larger gardens.

Powered by a Mountfield RM55ES OHV engine it has the added convenience of electric key start – simply turn a key to start the engine and you're ready to go.

A large capacity fabric grass collector ensures efficient collection however this machine will rear discharge the grass clippings if you have areas where collection is not necessary.

You'll find that power drive to the rear wheels is an essential when cutting large lawns – there's no pushing involved, simply engage the drive and the mower will move forward.

TECHNICAL SPECIFICATION

Model	**SP536ES**
Type	4 Wheel
Engine	Mountfield RM55ES OHV
Engine Capacity	160cc
Net Power Output	2.51kW @ 2900rpm
Starting Method	Electric Key
Propulsion	Power Drive
Transmission	Single Speed
Cutter Deck	Steel
Cutting Width	51cm
Cutting Height	20-70mm
Positions	5
Adjustment	Single Lever
Front Wheel	165mm
Rear Wheel	190mm
Ball Bearings	Yes
Collector Type	Fabric
Capacity	60 litres
Weight	38.5kg
Warranty	2 years

GGP UK Limited has a policy of continuous improvement and reserves the right to change models and specifications without prior notification. E&OE

Please Read These Instructions Before Using Your Mower

Mountfield

Operating Instructions

for model

SP536 & SP536ES Lawnmowers
with Mountfield RM55 & RM55ES engines



Product Codes:
299265448/BQ
299325448/BQ

Call our Helpline if you have any problems:-

0845 600 2912

Open from 9:00am to 5:00pm Monday to Saturday
10.00am to 4.00pm on Sunday

IT ITALIANO (Istruzioni Originali)

- Norme di sicurezza....4-7
- Funzionamento....8-10
- Risoluzione problemi....11

EN ENGLISH (Translation of the original instructions (Istruzioni Originali)

- Safety precautions....12-15
- How to get mowing....16-18
- Fault Finding....19

GUARANTEE.... 20

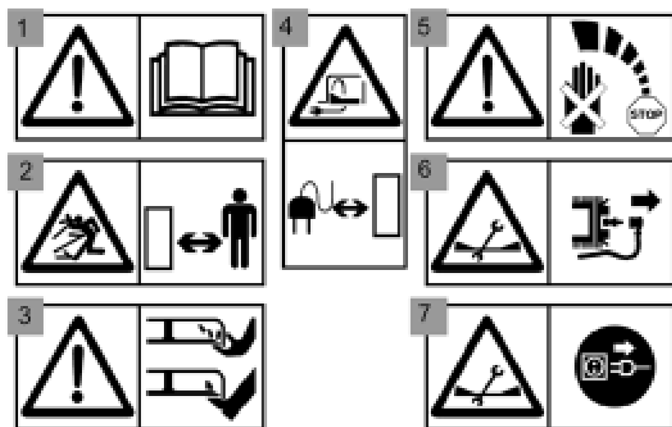
Geazie per aver acquistato un rasaerba Mountfield. Questa macchina garantirà molti annI di affidabile e sicuro lavoro se utilizzata secondo le seguenti istruzioni. **Preghiamo di leggere e capire attentamente le istruzioni di utilizzo prima di usare il rasaerba, eventuali omissioni potrebbe causare danni a persone o alla macchina.**



NON INCLINARE IL RASAERBA SUL SUO FIANCO, LA FUORIUSCITA DI OLIO POTREBBE DANNEGGIARE IL FILTRO ARIA.
Per accedere alla parte sotto la scocca, alzare le ruote anteriori finché il manico si appoggia a terra.

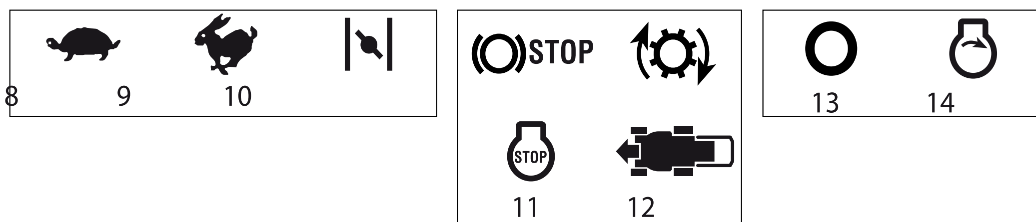
NORME DI SICUREZZA

Il Vostro rasaerba deve essere utilizzato con prudenza. A tale scopo, sulla macchina sono stati posti dei pittogrammi, destinati a ricordarvi le prinipali precauzioni d'uso. Il loro significato è spiegato qui di seguito. Vi raccomandiamo inoltre di leggere attentamente le norme di sicurezza riportate nll'apposito capitolo dele presente libretto.



1. Attenzione: Leggere il libretto istruzioni prima di usare la macchina.
2. Rischio di espulsione: tenere le persone al di fuori dell'area di lavoro, durante l'uso.
3.Rischio di tagli: Lame in movimento.Non introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lama.
4. Solo per raserba con motore elettrico.
5. Attenzione: la lama continua a ruotare per un po' di tempo anche dopo lo spegnimento della macchina.
6. Attenzione: scollegare il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
7. Solo per rasaerba con motore elettrico.

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI RIPORTATI SUI COMANDI (dove previsti)



8. Lento **9.** Veloce **10.** Starter **11.** Arresto motore **12.** Trazione inserita **13.** Riposo **14.** Avviamento motore

Valori massimi di rumorosità e vibrazioni

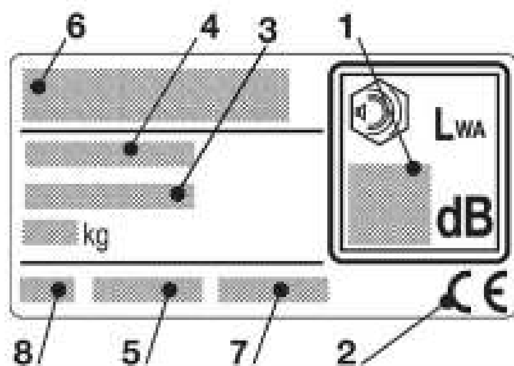
Livello di pressione acustica orecchio operatore
(in base alla norma 81/1051/EEC).. db(A) 80,3
- Incertezza di misura (2006/42/EC / EN 27574).......................db(A) 0,7

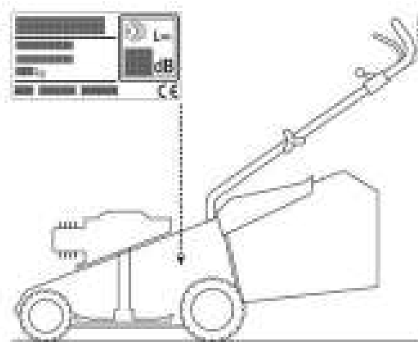
Livello di potenza acustica misurato
(in base alla direttiva 2000/14/EC, 2005/88/EC)........................ db(A) 96,3
- Incertezza di misura (2006/42/EC / EN 27574)........................ db(A) 0,2

Livello di potenza acustica garantito
(in base alla direttiva 2000/14/EC, 2005/88/EC)........................ db(A) 98

Livello di vibrazioni (in base alla direttiva EN 1033)................... m/s^2 5,23
- Incertezza di misura (2006/42/EC / EN 12096)..........................m/s^2 0,4

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE





1. Livello di potenza acustica secondo la direttiva 2000/14/EC.

2. Marchio di conformità secondo la direttiva 98/37/EEC (2006/42/EC dal 29/12/2009).

3. Tipo di rasaerba.

4. Modello di rasaerba.

5. Numero di matricola.

6. Nome e indirizzo del costruttore.

7. Codice articolo.

8. Anno di fabbricazione.

Immediatamente dopo l'acquisto della macchina, trascrivere i numeri di identificatione (3-5-6) negli appositi spazi sull'ultima pagina del manuale

CONOSCERE LA MACCHINA

Leva presenza operatore/ freno motore (OPC) (leva superiore)

Leva innesto trazione - (inferiore)

Leva presenza operatore/ Freno motore (OPC) (leva superiore)

Leva innesto trazione- (inferiore)

Avviamento elettrico (solo SP536ES)

Fune e guida fune

Regolazione altezza di taglio (posizione: ruota posteriore)

Comando acceleratore

Manopole fissaggio manico

Tappo riempimento olio /Astina di livello (posizione: lato posteriore del motore)

Motore

Sacco di raccolta

Parasassi (Batteria posizionata sotto qui nel modello SP536ES)

Tappo serbatoio carburante (Posizione: lato posteriore motore)

Candela

Chassis

Le seguenti norme di sicurezza devono essere osservate ad ogni utilizzo. Preghiamo di leggerle attentamente.

ADDESTRAMENTO

1) **Leggere attentamente le istruzioni.** Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato del rasaerba. imparare ad arrestare rapidamente il motore.

2) **Utilizzate il rasaerba per lo scopo al quale è destinato, cioè per il taglio e la raccolta dell'erba.** Qualsiasi altro impiego può rivelarsi pericoloso e causare il danneggiamento della macchina. Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):
–trasportare sulla macchina persone, bambini o animali;
–farsi trasportare dalla macchina;
–usare la macchina per trainare o spingere carichi;
–usare la macchina per la raccolta di foglie o detriti;
–usare la macchina per regolarizzare siepi, o per il taglio di vegetazione di tipo non erboso;
–utilizzare la macchina in più di una persona;
–azionare la lama nei tratti non erbosi.

3) Non permettere mai che il rasaerba venga utilizzato da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza conle istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
4) **Non utilizzare mai il rasaerba:**
–con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze.
–se l'utilizzatore ha assunto farmaci o sostanze ritenute nocivealle sue capacità di riflessi e attenzione.
5) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alleloro proprietà.
6) Mai introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lame o all'interno dello scivolo scarico erba. La lama continua a ruotare per un po' di tempo anche dopo lo spegnimento della macchina.

OPERAZIONI PRELIMINARI

1) **Durante il taglio, indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non azionare il rasaerba a piedi scalzi o consandali aperti.**
2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò chepotrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare il gruppodi taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.).
3) **ATTENZIONE: PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile:**
–conservare il carburante in appositi contenitori.
–rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa l'operazione e ognivolta che si maneggia il carburante.
–rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzinao togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzioneo è caldo;
–se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare il rasaerba dall'area nella quale il carburante è stato versato, edevitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori di benzina non si siano dissolti.
–rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del con-tenitore della benzina.
4) **Sostituire i silenziatori difettosi. Mai utilizzare la macchina senza silenziatore.**
5) **Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale ed inparticolare dell'aspetto delle lame, e controllare che le viti e ilgruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire inblocco le lame e le viti danneggiate o usurate per mantenere l'equilibratura.**
6) **Prima di iniziare il lavoro, montare le protezioni all'uscita (saccoo parasassi).**

UTILIZZO

1) Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale.
3) Se possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata.
4) Accertarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui terreni inpendenza.
5) Non correre mai, ma camminare; evitare di farsi tirare dalrasaerba.
6) Tagliare nel senso trasversale al pendio e mai su e giù.
7) Prestare la massima attenzione nel cambio di direzione sui pendii.
8) Non tagliare su terreni con pendenza superiore a 20°.
9) Prestare estrema attenzione quando tirate il rasaerba verso di voi.

10) Fermare la lama se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto, nell'attraversare superfici non erbose, e quando il rasaerba viene trasportato da o verso l'area che deve essere tagliata.
11) Non azionare mai il rasaerba se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco raccoglierba o il parasassi
12) Non modificare le regolazioni del motore, e non fare raggiungere al motore un regime di giri eccessivo.
13) Nei modelli con trazione, disinnestare l'innesto della trasmissione alle ruote, prima di avviare il motore.
14) Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni e tenendoi piedi ben distanti dalla lama.
15) Non inclinare il rasaerba per l'avviamento. Effettuare l'avviamento su una superficie piana e priva di ostacoli o erba alta.
16) Non avvicinare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti. State sempre lontani dall'apertura di scarico.
17) Non sollevare o trasportare il rasaerba quando il motore è infunzione.
18) Fermare il motore e staccare il cavo della candela:
–prima di qualsiasi intervento sotto il piatto di taglio o prima didisintasare il convogliatore di scarico;
–prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;
–dopo aver colpito un corpo estraneo. Verificare eventuali dannisul rasaerba ed effettuare le necessarie riparazioni prima diusare nuovamente la macchina;
–se il rasaerba comincia a vibrare in modo anomalo (Ricercareimmediatamente la causa delle vibrazioni e provvedere alleverifiche necessarie presso un Centro Specializzato).
19) Fermare il motore:
–ogni qualvolta si lasci il rasaerba incustodito. Nei modelli con avviamento elettrico, togliere anche la chiave;
–prima di fare rifornimento di carburante;
–ogni volta che si toglie o si rimonta il sacco raccoglierba;
–prima di regolare l'altezza di taglio.
20) Ridurre il gas prima di fermare il motore. Chiudere l'alimentazionedel carburante al termine del lavoro, seguendo le istruzioni fornite sul libretto del motore.
21) Durante il lavoro, mantenere sempre la distanza di sicurezzadalla lama rotante, data dalla lunghezza del manico.

MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

1) Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.
2) Non riporre il rasaerba con della benzina nel serbatoio in un locale dove i vapori di benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.
3) Lasciare raffreddare il motore prima di collocare il rasaerba in un qualsiasi ambiente.
4) Per ridurre il rischio d'incendio, mantenere il motore, il silenziatore di scarico, l'alloggiamento della batteria e la zona di magazzinaggio della benzina liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo. Non lasciare contenitori con l'erba tagliata all'interno di un locale.
5) Controllare di frequente il parassassi e il sacco raccoglierba, per verificarne l'usura o il deterioramento.
6) Se il serbatoio deve essere vuotato, effettuare questa operazione all'aperto e a motore freddo.
7) Indossare guanti da lavoro per lo smontaggio e rimontaggio della lama.
8) Curare l'equilibratura della lama, quando viene affilata. Tutte le operazioni riguardanti la lama (smontaggio, affilatura, equilibratura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impiego di apposite attrezzature; per ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.
9) Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla vostra sicurezza.

TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

1) Ogni volta che è necessario movimentare, sollevare, trasportare o inclinare la macchina occorre:
– indossare robusti guanti da lavoro;
– afferrare la macchina in punti che offrano una presa sicura tenendo conto del peso e della sua ripartizione;
– impiegare un numero di persone adeguato al peso della macchina e alle caratteristiche del mezzo di trasporto o del posto nel quale deve essere collocata o prelevata.

2) Durante il trasporto, assicurare adeguatamente la macchina mediante funi o catene.

FUNZIONAMENTO

Il vostro rasaerba Mountfield non contiene ne benzina ne olio motore, questi vanno aggiunti prima dell’accensione. **L’utilizzo del rasaerba con un’insufficente quantità di olio può causare seri danni al motore e invalidare la vostra garanzia.**

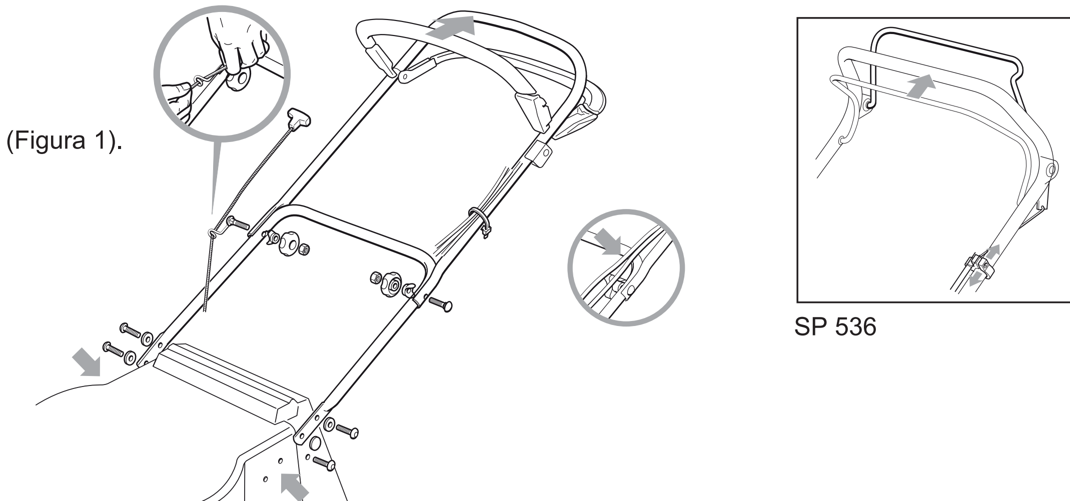


NON INCLINARE IL RASAERBA SUL SUO FIANCO, LA FUORIUSCITA DI OLIO POTREBBE DANNEGGIARE IL FILTRO ARIA.
Per accedere alla parte sotto la scocca, alzare le ruote anteriori finché il manico sarà appoggiato a terra.

Rimuovere con attenzione il rasaerba dall’imballo e leggere le seseguenti istruzioni. Preghiamo di leggere attentamente anche il manuale istruzioni per il motore che trovere incluso.

ASSIEMAGGIO MANICO

- Portare nella posizione corretta il manico, con i bulloni in posizione fissare le manopole facendo attenzione che i bulloni siano fissati propriamente (Figura 1).
- Tirare la leva freno motore contro il manico per disinserire il freno. Tirare la fune di avviamento ed inserirla nella guida fune.
- Fissare con le fascette il cavo freno (e cavo trazione se presente) al manico.Assicurarsi che i cavi non ostacolino la rimozione del sacco.

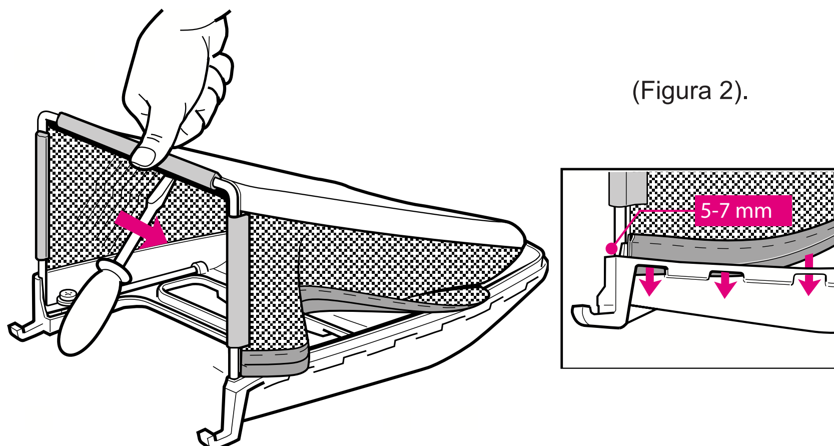


(Figura 1).

SP 536

SACCO DI RACCOLTA

- Introdurre il telaio nel sacco e agganciare tutti i profili in plastica, aiutandosi con un cacciavite come indicato nella figura
- Inserire a fondo il bordo perimetrale della tela nella scanalatura della parte in plastica partendo a 5-7mm dall’ estremità (Figura2).
- Per fissare il sacco al rasaerba alzare il parasassi e agganciarlo ai perni.



(Figura 2).

CURA DELLA BATTERIA (solamente mod. SP536ES)

- Prima del primo utilizzo caricare la batteria per 24 ore con il carica batteria in dotazione poi non utilizzare per 12 ore.
- Durante la stagione di maggior utilizzo, caricare la batteria una volta al mese, più frequentemente in caso di utilizzo intensivo
- Scollegare la batteria nel caso di inutilizzo prolungato della macchina.

AVVIARE IL RASAERBA

Leggere e capire le norme di sicurezza prima di avviare il rasaerba.

- Riempire con olio SAE 10W-30, il serbaotio olio (Figura 3).Non riempire in eccesso , la capcità del serbatoio olio è di 0.55 litre.
- Riempire il serbatoio con benzina verde. Utilizzare benzina fresca, benzina vecchia o lasciata depositare potrebbe danneggiare il carburatore. Non riempire eccessivamente, il ivello massimo è sotto la base del collo dell'imboccatura del serbatoio.
- Assicurarsi che il cappuccio del cavo sia saldamente collegato alla candela.

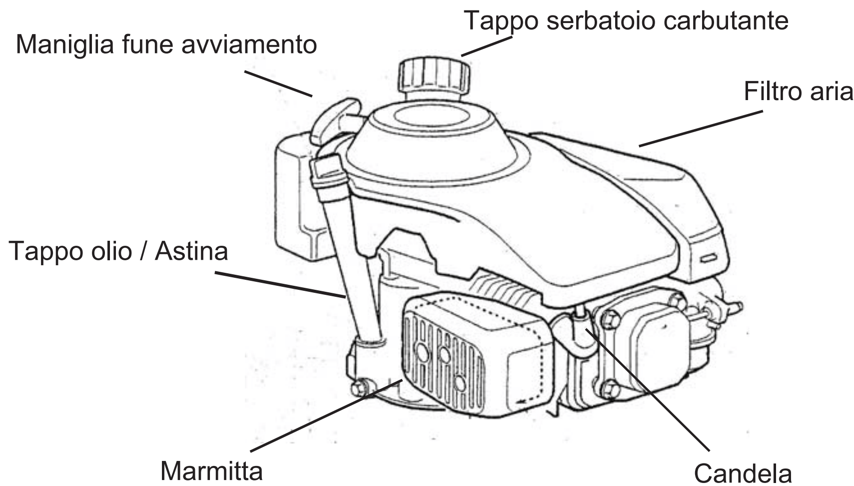


Figura 3

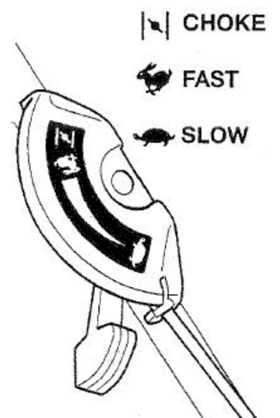


Figura 4

- Aprire il rubinetto della benzina che si trova a lato del filtro d'aria. (Particolare Figura 3).
- Spostare il comando accelleratore sulla posizione "Choke" (Figura 4).
- Tirare e tenere la leva freno motore contro il manico per disinserire il freno. **IL MOTORE NON SI AVVIA O SI ARRESTA A MENO CHE LA LEVA FRENO NON SIA TENUTA CONTRO IL MANICO.**
- Mod. SP536: afferrare la manopola della fune di avviamento e tirare lentamente fino ad avvertire una certa resistenza, quindi dare un deciso strappo alla fune di avviamento. Non rimuovere la fune dalla guida.
- Mod. SP536ES: ruotare la chiave di avviamento.
- A motore avviato rilasciare la fune, portare gradualmente la leva dell'accelleratore dalla posizione "CHOKE" alla posizione "FAST"..
- Nei modelli con trazione, l'avanzamento del rasaerba avviene portando e premendo la leva innesto trazioneverso il manico. Il rasaerba smette di avanzare al rilascio della leva.

NOTE: L'utilizzo della posizione choke è usualmente non necessario quando si avviano motori già caldi. In ogni caso in clima freddo potrebbe essere ugualmente necessario l'utilizzo del "CHOKE".

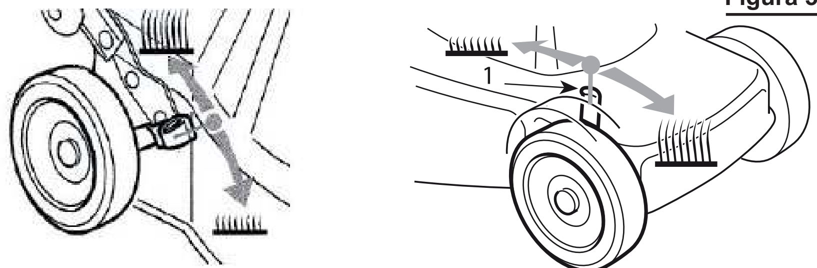
FERMARE IL RASAERBA

- Rilasciare il comando freno motore, questo azionerà il freno motore bloccando l'alimentazione del motore che si spegnerà.

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

La regolazione dell'altezza di taglio si effettua per mezzo delle apposite leve. Nel caso il tunnel scarico erba risultasse bloccato, alzare l'altezza di taglio in modo da aumentare il flusso d'aria. Per prevenire intasamenti quando si tagliano prati con erba folta ed alta, regolare il rasaerba al livello più alto, tagliare l'erba, in seguito tagliare nuovamente con uno settaggio più basso.

Figura 5



Per sistemare l'altezza di taglio:

- fermare il motore e scollegare il cavo candela.
- posizionare il rasaerba su una superficie piana.
- regolare l'altezza di taglio spostando la leva e posizionandola al livello desiderato (Figura 5)
- Le quattro ruote devono essere regolate alla medesima altezza

PRIMA DI OGNI UTILIZZO

- Assicurarsi che il rasaerba possa lavorare in ottime condizioni di sicurezza. Controlla che la lama non sia danneggiata; controlla gli apparati di sicurezza e le protezioni; controlla che i dadi, i bulloni e le viti siano assicurate.

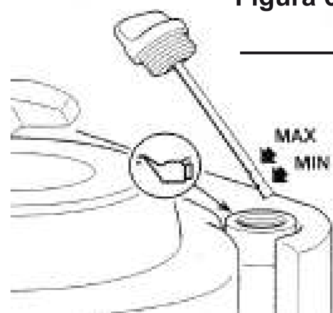


Figura 6

- Controlla il livello olio come segue:
  a) Rimuovere la il cappuccio olio e pulire l'asticina di livello (Figure 6).
  b) Inserire nuovamente l'asticina nell'apertura del serbatoio senza avvitare fino in fondo.
  Estrarre l'asticina livello olio. L'olio deve raggiungere il segno Max. La capacità del serbatoio olio è do 0,6 litri o 20 oz fluido.
  c) Nel caso il livello olio fosse basso aggiungere olio Mountfield cod. MX855 o SAE 10W-30, fino alla tacchetta MAX sull'astina. Non rabboccare oltre il livello MAX.
- Riempire il serbatoio benzina con benzina senza piombo (verde) con minimo 90 ottani.Non rabboccare oltre la base del collo dell'apertura serbatoio. Non provocare fuoriuscite di benzina.

MANTENIMENTO



Spegnere il motore e scollegare il cavo candela prima di lavorare sulla macchina.

NON INCLINARE IL RASAERBA SUL SUO FIANCO, LA FUORIUSCITA DI OLIO POTREBBE DANNEGGIARE IL FILTRO ARIA.

Per accedere alla parte sotto la scocca, alzare le ruote anteriori finch il manico sarà appoggiato a terra.

LAMA

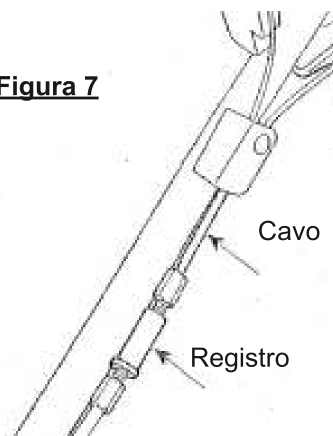
Esaminare la lama per cercare eventuali danni o usure.

- Una lama leggermente usurata può essere ri-affilata dal vostro rivenditore locale.
- Nel caso la lama fosse danneggiata deve essere sostituita. Il kit di sostituzione della lama è disponibile c/o il vostro rivenditore Mountfield. Il codice del kit è MS1196. In caso di dubbi fare riferimento al vostro rivenditore o contattare il servizio telefonico 0845 600 2912. Le lame devono sempre essere marchiate 81004365/3.

REGOLAZIONE CAVO TRAZIONE(Solo modelli trazione)

- Assicurarsi che la leva trazione sia completamente rilasciata.
- Allungare il registro del cavo svitandolo per un paio di giri.(Figure 7)
- Azionare la leva trazione e verificare che le ruote posteriori si blocchino quando il rasaerba viene spinto in avanti.
- Accendere il rasaerba e verificare che non avanzi con la leva trazione rilasciata.

Figura 7



MOTORE

Il manuale istruzioni del costruttore del motore è fornito con il rasaerba. Leggete il manuale, fornirà informazioni dettagliate sulle funzionalità del motore e la sua manutenzione. Interventi di riparazione diversi dalla normale manutenzione devono essere operati da centri autorizzati dal costruttore del motore.

MAGAZZINAGGIO

Dedicare un po' di tempo al vostro rasaerba dopo ogni utilizzo, assicurerà anni di affidabilità della vostra macchina.Per accedere all'apparato di taglio, assicurarsi che il cappuccio della candela sia scollegato, in seguito sollevare le ruote anteriori del rasaerba abbassando il manico finchè non appoggerà per terra. Non inclinare il rasaerba sul proprio fianco in modo da evitare che l'olio bagni il filtro aria.

DOPO OGNI UTILIZZO

- Rimuovere ogni residuo di erba dall'apparato di taglio servendosi di un oggetto non metallico come un pezzo di legno, prestando attenzione a non danneggiare la verniciatura.
- Esaminare la lama per trovare eventuali danni . Una lama danneggiata potrebbe disequilibrare il rasaerba causando eccessive vibrazioni. Nel caso abbiate dubbi contattare un rivenditore specializzato.
- Controllate lo stato del sacco e pulitelo se necessario. Se il sacco si ostruisce il flusso d'aria penalizzando l'efficacia della raccolta di erba.
- Il manico può essere ripegato per ridurre l'ingombro al momento dello stoccaggio. Assicuratevi di non danneggiare o intorcigliare nessun cavo nel distendere o piegare il manico.
- Riponete la macchina in un ambiente pulito, secco e lontano da fiamme scoperte, scintille o sorgenti di calore.

LUNGO TERMINE-Nel caso non si utilizzi il rasaerba per più di 28 giorni.

- Pulire accuratamente l'intera macchina prestanto particolare attenzione all'apparato di taglio.
- Lubrificare tutte le parti del rasaerba.
- Alla fine della stagione svuotare il serbatoio della benzina o esaurendo il carburande o piegando la macchina all'indietro e appoggiandola sulla ruota posteriore destra (lato operatore) svuotando la benzina in un apposito contenitore Svuotare il carburatore svitando l'apposita vite, e poi riavvitare.
- Ricaricare la batteria per 24 ore (SP536ES) e riporla lontano dal rasaerba in un luogo fresco a secco.

RISOLUZIONE PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il motore non parte	Controllare vi sia sufficiente benzina nel serbatoio. Si consiglia sempre benzina fresca priva di depositi.
	Controllare che la lama non sia impigliata in qualcosa che ne impedisca la rotazione.
	Nel modelli ad avviamento elettrico ricaricare la batteria per una notte.
Il motore non si ferma	Controllare che la leva freno motore sia completamente rilasciata
	Indossando guanti isolati per cariche elettriche, rimuove il cappuccio del cavo candela e rivolgersi ad un rivenditore.
Taglio irregolare dell'erba	Indossando guanti isolati per cariche elettriche, rimuove il cappuccio del cavo candela e rivolgersi ad un rivenditore.
	Controllare che i bulloni della lama siano fissati correttamente.
	Controllare le condizioni della lama.
Raccolta erba inefficiente	Spegnere il motore e rimuovere il cappuccio cavo candela indossando dei quanti per il calore.
	Controllare che non ci siano ostruzioni d'erba nel tunnel per lo scarico.
	Controllare che la tela non abbia i fori ostruiti impedendo il corretto flusso d'aria, in tal caso pulirla.
	Se non ci sono ostruzioni alzate l'altezza di taglio in modo da aumentare il flusso d'aria.
	Conrollare che il motore stia girando al corretto regime (circa 3000 rpm).
	Se le condizioni dell'erba non permettono di lavorare con il sacco, toglierlo e lavorare con il parasassi a coprire il foro scarico erba.
La macchina vibra eccessivamente	Eccessive vibrazioni indicano che la lama è danneggiata. Spegnere la macchina esaminare l'apparato di taglio e contattare il rivenditore.

CERTIFICATO

Il certificato di conformità e allegato alla documentazione inclusa con il rasaerba, mostriamo qui un esempio.

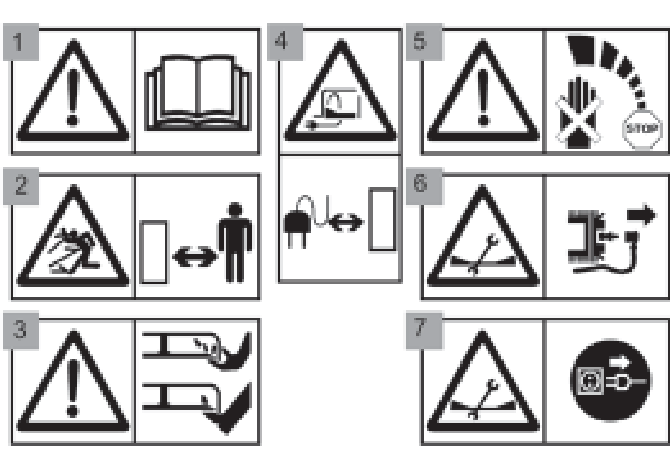


Thank you for purchasing a Mountfield lawnmower. This machine will give you many years of safe and reliable service if operated in accordance with these instructions. **Please read and understand these Operating Instructions before using your mower, failure to do so could result in personal injury or damage to the equipment.**

⚠ NEVER TIP THE MOWER ON ITS SIDE AS THIS WILL FLOOD THE AIR FILTER WITH OIL.
To access the underside, lift the front wheels by lowering the handle until it rests on the ground.

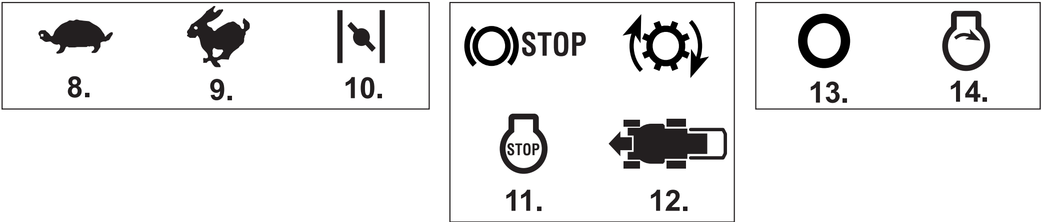
SAFETY PRECAUTIONS

Your lawnmower should be used with due care and attention. Symbols have therefore been placed on various parts of the machine to remind you of the main precautions to be taken. Their meaning is explained below. You are also asked to carefully read the safety regulations in the applicable chapter of this handbook.



1. Warning: Read the instruction manual before using the machine.
2. Beware of thrown objects: Keep other people at a safe distance whilst working.
3. Beware of cutting: Moving blades. Do not put hands or feet near the blades.
4. Only for electric lawnmowers.
5. Warning: The blade will continue to rotate for a while after you have switched off the lawnmower.
6. Warning: Disconnect the spark plug cap before carrying out any repairs or maintenance.
7. Only for electric lawnmowers.

DESCRIPTION OF SYMBOLS ON CONTROLS



8. Slow **9.** Fast **10.** Choke **11.** Engine stop **12.** Drive on **13.** Idle **14.** Engine ignition

Maximum noise and vibration levels

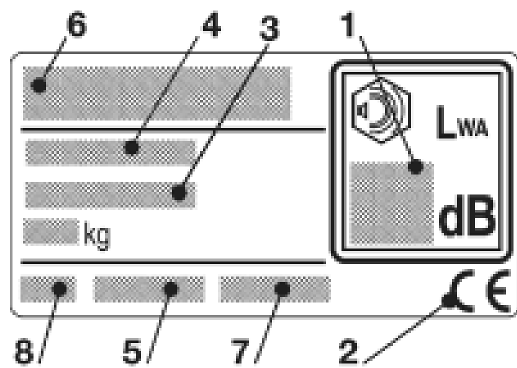
Operator ear noise pressure level
(according to regulation 81/1051/EEC).. db(A) 80,3
- Measurement uncertainty (2006/42/EC, EN 27574).................... db(A) 0,7

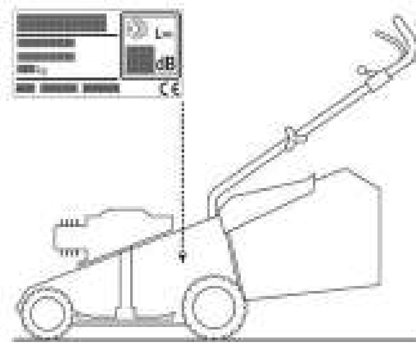
Measured acoustic output level
(according to directive 2000/14/EC, 2005/88/EC)........................ db(A) 96,3
- Measurement uncertainty (2006/42/EC, EN 27574).................. db(A) 0,2

Guaranted acoustic output level
(according to directive 2000/14/EC, 2005/88/EC)........................ db(A) 98

Vibration level (according to the standard EN 1033)................... m/s^2 5,23
- Measurement uncertainty (2006/42/EC, EN 12096)....................m/s^2 0,4

IDENTIFICATION LABEL





1. Acoustic power level according to directive 2000/14/EC.

2. Conformity mark according to directive 98/37/EEC (2006/42/EC from 29/12/2009).

3. Type of lawnmower..

4. Model of lawnmower.

5. Serial number.

6. Name and address of Manufacturer.

7. Article code.

8. Year of manufacture.

As soon as you have purchased the machine, do not forget to write the identification numbers (8-5-7) in the spaces on the last page of the manual.

KNOW YOUR MOWER

Operator Presence Control (OPC) Lever - Upper

Clutch Lever - Lower

Operator Presence Control (OPC) Lever - Upper

Clutch Lever - Lower

Electric Key Start (SP536ES only)

Pull Cord & Guide

Height Adjuster (located at rear right wheel)

Throttle Control

Handle Securing Knob

Oil Filler Cap/Dipstick (located at rear of engine)

Engine

Grass Collector

Deflector Flap (Battery located under here on SP536ES)

Fuel Filler Cap (located at rear of engine)

Spark Plug

Cutter Deck

The following safety precautions must be observed at all times. Please read them very carefully.

TRAINING

1) **Read the instructions carefully.** Get familiar with the controls and proper use of the equipment. Learn how to stop the engine quickly.

2) **Only use the lawnmower for the purpose for which it was designed, i.e. for cutting and collecting grass.** Any other use can be hazardous, causing damage to the machine. Examples of improper use may include, but are not limited to:
–transport of people, children or animals on the machine;
–being transported by the machine;
–using the machine to tow or push loads;
–using the machine for leaf or debris collection;
–using the machine to trim hedges, or for cutting vegetation other than grass;
–use of the machine by more than one person;
–using the blade on surfaces other than grass.

3) Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
4) **Never use the lawnmower:**
–When people, especially children, or pets are nearby.
–If the operator has taken medicine or substances that can affect his ability to react and concentrate.
5) Remember that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
6) Never put your hands, feet or any implement under the cutter deck or inside the rear discharge chute. The cutter blade will continue to rotate for some time after the engine is switched off.

PREPARATION

1) **While mowing, always wear sturdy footwear and long trousers. Do not operate the equipment when bare foot or wearing open sandals. Avoid loose clothing that may snag on moving parts.**
2) Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine or damage the cutter assembly and the engine (stones,sticks, metal wire,bones, etc.).
3) **WARNING: DANGER! Engine fuel is highly flammable:**
–Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
–Refuel using a funnel and outdoors only. Do not smoke while refuelling or whenever handling the fuel.
–Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
–If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated and the vapour dispersed.
–Replace all fuel tanks and containers caps securely.
4) Substitute faulty silencers.Never use the machine without a silencer.
5) **Before use, always inspect the machine, especially the condition of the blades, and check that the screws and cutting assembly are not worn or damaged.**
Replace worn or damaged blades and screws in sets to preserve balance.
6) Before mowing, attach the discharge opening guards (grass-catcher or stone-guard).

OPERATION

1) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2) Mow only in daylight or good artificial light.
3) If possible avoid operating the equipment in wet grass.
4) Always be sure of your footing on slopes.
5) Walk, never run and do not allow yourself to be pulled along by the lawnmower.
6) Mow across the face of slopes, never up and down.

7) Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
8) Do not mow on slopes of more than 20 degrees.
9) Exercise extreme caution when pulling the lawn mower towards you.
10) Stop the blade if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mown.
11) Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, such as the stone-guard and/or grass-catcher, in place.
12) Do not change the engine governor settings or over rev the engine.
13) On power-driven models, disengage the drive clutch before starting the engine.
14) Start the engine carefully, following the instructions and keeping feet well away from the blade.
15) Do not tilt the lawnmower when starting the engine. Start the engine on a flat surface that is free of obstacles and tall grass.
16) **Do not put your hands or feet near or under rotating parts.**Keep clear of the discharge opening at all times.
17) Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
18) **Stop the engine and disconnect the spark plug wire:**
–Before carrying out any work underneath the cutting deck or before unclogging the chute;
–Before checking, cleaning or working on the lawnmower;
–After striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;
–If the lawnmower begins to abnormally vibrate (Immediatelook for the cause of the vibrations and take for necessarycontrols at a Specialised Centre).
19) **Stop the engine:**
–Whenever you leave the lawnmower unattended. Remove the key from models with electric starters.
–Before refuelling.
–Every time you remove or replace the grass-catcher.
–Before adjusting the grass cutting height.
20) Reduce the throttle before turning off the engine and turnthe fuel off when you have finished mowing, following the in-structions in the engine handbook.
21) When mowing, always keep a safe distance from the rotating blade. This distance is the length of the handle.

MAINTENANCE AND STORAGE

1) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equip-ment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
2) Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
3) Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
4) **To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.** Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
5) Check the stone-guard and the grass-catcher frequently for wear and deterioration.
6) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
7) Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
8) **Keep the blade balanced during sharpening.** All operations on the blade (dismantling, sharpening, remounting balancing, and/or replacing) require a certain familiarity and special tools. For safety reasons, these jobs are best carried out at a specialized centre.
9) **For safety reasons, never use the machine when it has worn or damaged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use geniune spare parts. Parts that are not of the same quality can damage the equipment and impair your safety.**

TRANSPORTATION AND HANDLING

1) Whenever the machine is to be handled, raised, transported or tilted you must:
–wear strong working gloves;
–grasp the machine at the points that offer a safe grip, takingaccount of the weight and its distribution.
–use an appropriate number of people for the weight of themachine and the characteristics of the vehicle or the place where it has to be placed or collected.
2) During transport, fasten the machine securely with ropes or chains.

HOW TO GET MOWING

Your Mountfield lawnmower does not contain petrol or oil and these must be added before use. Running the mower with insufficient oil can cause serious damage to the engine and will invalidate your warranty.



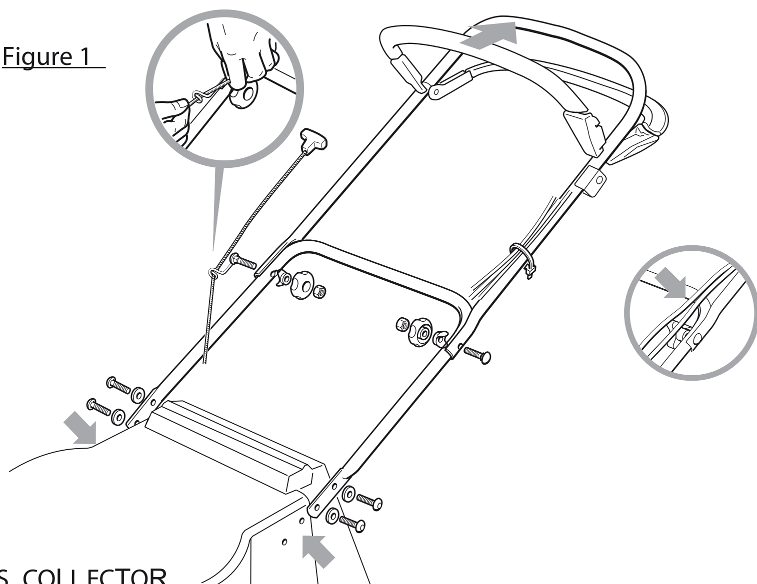
NEVER TIP THE MOWER ONTO ITS SIDE AS THIS WILL FLOOD THE AIR FILTER WITH OIL.
To access the underside of the machine lift the front wheels by lowering the handle to the ground.

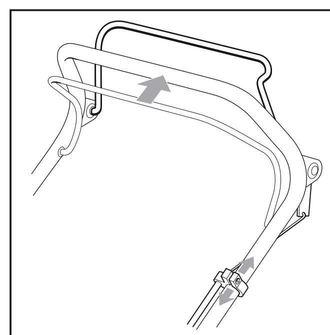
Carefully remove the mower from the carton and read these Operating Instructions. An Owner's Manual for the engine is also included, please read this before starting the engine.

HANDLE ASSEMBLY

- Raise the handles to the upright positon. With the fixing bolts in place tighten the hand wheels and check the pivot bolts are also tight (Figure 1).
- Engage the Operator Presence Control (OPC) lever to release the engine brake. Pull the starter cord and fit it into the cord guide as shown.
- Use the cable ties to fit the OPC cable (and clutch cable if fitted) to the handle assembly. Take care that the cables will not impair removal of the grass collector.

Figure 1





SP536

GRASS COLLECTOR

- Fit the cloth base by fastening the plastic bars onto the frame, it may help to use a screwdriver as shown in the drawing to do this. Then click the edge into the groove in the top starting 5-7mm from an end (Figure2).
- To fit the grass collector onto the mower, lift the rear safety deflector flap and hook the collector onto the pegs.

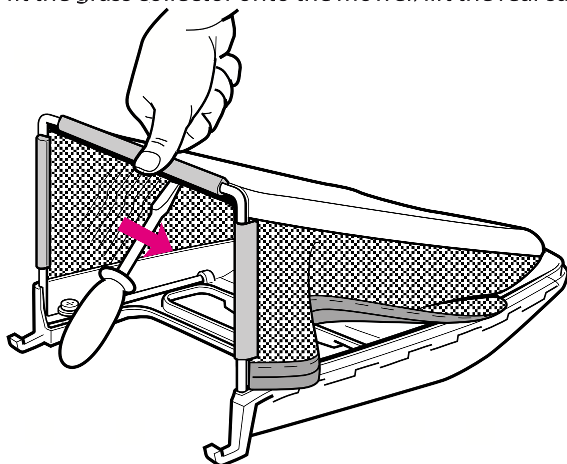
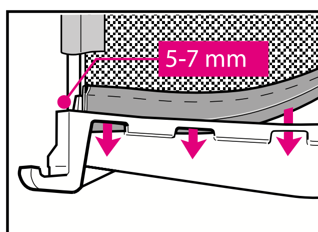


Figure 2



BATTERY CARE (SP536ES only)

- Before initial use charge the battery for 24 hours using the battery charger supplied with the mower and then leave it to rest for 12 hours.
- Recharge the battery once a month during the cutting season, more frequently if the mower is in heavy use.
- Disconnect the battery if the mower is not in regular use.

STARTING YOUR MOWER

Read and understand the Safety Precautions before using your mower.

- Put Mountfield 4-stroke, or an SAE 10W-30 oil, in the oil filler (Figure 3). Do not overfill, the oil tank capacity is 0.6 litre. Mountfield oil, part number MX855, is available from any Mountfield stockist or B&Q store.
- Fill the fuel tank with UNLEADED petrol. Use only clean, fresh petrol - stale fuel may contain deposits that will clog the carburettor. Do not overfill, the petrol level should be below the bottom of the fuel tank neck..
- Ensure that the spark plug lead is securely connected to the spark plug.

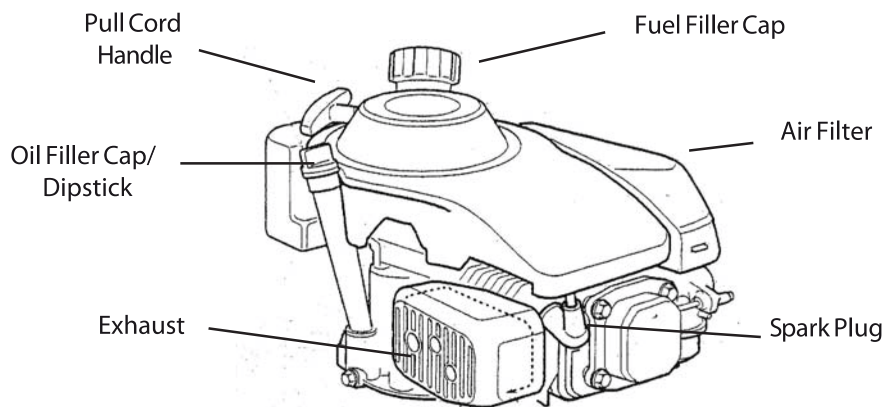


Figure 3



Figure 4

- Move the throttle control to the “Choke” positiion (Figure 4).
- Pull and hold the Operators Presence Control (OPC) lever against the handle to disengage the engine brake. THE ENGINE WILL NOT START, OR CONTINUE TO RUN, UNLESS THE OPC LEVER IS HELD AGAINST THE HANDLE.
- Manual start (SP536) - pull the starter cord with a strong smooth pull. Do not remove the pull cord from the guide.
- Electric start (SP536ES) - turn the starter key.
- When the engine starts move the throttle control from “Choke” to the “Fast” position.
- To engage the drive to the rear wheels on Self Propelled models, pull and hold the clutch lever against the handle.
- To stop the drive, release the clutch lever.

NOTE: Using the choke is usually unnecessary when starting a warm engine. However, in cool weather it may still be necessary to use the choke to start the engine.

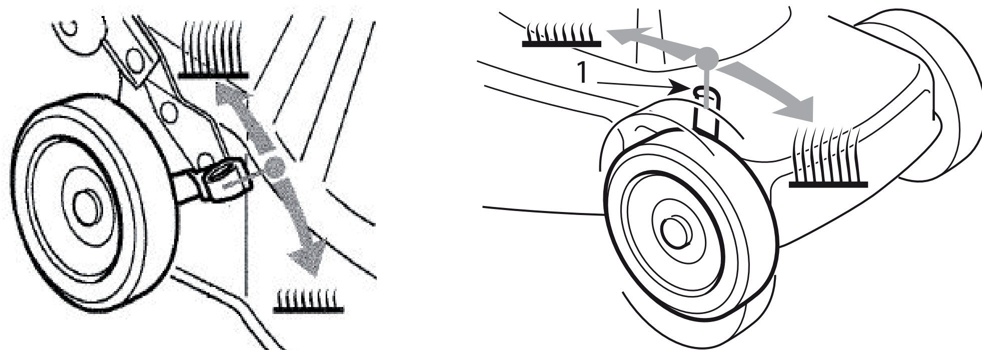
STOPPING YOUR MOWER

- Release the Operators Presence Control (OPC) lever; this will engage the engine brake and operate the ignition safety cut out device.

ADJUSTING THE HEIGHT OF CUT

The height of cut adjustment not only determines the length of the cut grass, it also controls the airflow which carries clippings into the collector. If the discharge chute becomes blocked, increase the airflow by raising the height of cut. To prevent blockages when cutting long, thick grass, set the adjustment to the highest setting and cut the grass; then cut it again on a lower setting.

Figure 5



To adjust the height of cut:

- stop the engine and disconnect the spark plug.
- put the mower on a level surface.
- adjust the cutting height lever by pulling outwards and moving into the required position (Figure 5).
- The four wheels must be at the same height.

BEFORE EACH USE

- Always ensure that the mower is in a safe working condition. Inspect the cutter blade for damage; check safety devices and guards; check that all nuts, bolts and screws are secure.

- Check the oil level as follows:
  a) Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean (Figure 6).
  b) Refit the dipstick into the filler neck without screwing it down. Remove the dipstick and check the oil level; oil should be at the FULL mark. The oil tank capacity is about 0.55 litre or 20 fluid oz.
  c) If the oil level is low add Mountfield oil part number MX855 or a SAE 10W-30 oil, to the upper limit on the dipstick. Do not overfill; the oil level should not be above the FULL mark.

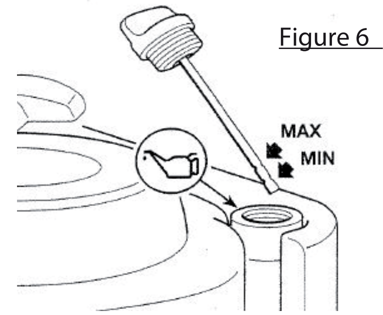


Figure 6

- Fill the fuel tank with unleaded petrol. Do not overfill; the level should be below the bottom of the fuel tank neck.

MAINTENANCE



Stop the engine and disconnect the spark plug lead before working on the machine. DO NOT TIP THE MOWER ONTO ITS SIDE AS THIS WILL FLOOD THE AIR FILTER WITH OIL. To access the underside of the machine, lift the front wheels by lowering the handle until it rests on the ground.

CUTTER BLADE

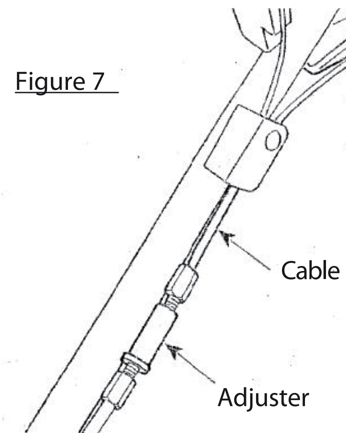
Examine the cutter blade regularly for wear or damage.

- A slightly worn blade can be re-sharpened by your local dealer.
- If the blade is damaged it should be replaced. Replacement blade kits are available from your Mountfield stockist. The part number for the blade kit is MS1196. If in doubt refer to your dealer, or telephone 0845 600 2912.

CLUTCH CABLE ADJUSTMENT (Self Propelled model only)

- Make sure that the clutch lever is fully released.
- Lengthen the cable adjuster by unscrewing it a couple of turns. (Figure 7)
- Engage the clutch lever and check that the rear wheels lock when the mower is pulled backwards.
- Start the mower and ensure it does not drive when the lever is disengaged.

Figure 7



ENGINE

An engine manufacturer's Owner's Manual is supplied with your mower. Please read this, it provides detailed information on engine operation, maintenance and battery care. Repair work other than routine maintenance, should be carried out by an authorised dealer.

STORAGE

A little time spent on your mower after use will ensure many years of reliable mowing. To access the underside of the cutter deck, ensure the spark plug lead is disconnected, then lift the front wheels by lowering the handle until it rests on the ground. Do not tip the mower onto its side, as this will flood the air filter with oil.

AFTER EACH USE

- Remove any grass pulp from the underside of the cutter deck using a non-metallic instrument such as a piece of wood. Take care not to damage the paintwork.
- Examine the cutter blade for any damage. A damaged blade may upset the balance of your mower and cause excessive vibration, if in doubt refer to your dealer.
- Inspect the grass collector and clean it if necessary. If the mesh becomes clogged airflow will be reduced and impair grass collection.
- The handle can be folded down to reduce the amount of storage space required. Take care not to trap any of the operating cables when folding or unfolding the handle.
- Store the mower in a clean, dry area well away from any naked flames, sparks or heat source.

LONG TERM - If you are not using your mower for more than 28 days.

- Give the machine a thorough clean, paying particular attention to the underside.
- Lubricate all moving parts.
- At the end of the season, empty the fuel tank either by running the mower out of fuel or tip the machine backwards and onto the back right wheel to drain the fuel into a suitable container. Drain the carburettor by loosening the drain screw, retighten the drain screw.
- Charge the battery for 24 hours (SP536ES) and store away from the mower in a cool, dry place.

FAULT FINDING

PROBLEM	SOLUTION
Engine will not start	Check there is ample clean, fresh fuel in the tank.
	Check the cutter blade is not fouling the ground preventing free rotation.
	Electric key start models - recharge the battery overnight.
Engine will not stop	Check the Operators Presence Control (OPC) lever is fully released.
	Remove spark plug lead to stop engine using insulated gloves and refer to dealer.
Failure to cut grass properly	Stop the engine and disconnect the spark plug lead using heat resistant gloves.
	Check blade attachment bolt is tight.
	Check condition of blade. If seriously worn or damaged replace with a new one.
Failure to collect grass properly	Stop the engine and disconnect the spark plug lead using heat resistant gloves.
	Check and make sure there is no build up of grass inside the casing.
	Check grass collector is allowing air to flow through the fabric: if it is clogged it should be washed carefully.
	If the grass collector is not clogged raise the height of cut to increase airflow.
	Check to ensure the engine is running at the correct speed (approximately 3,000rpm).
	If conditions are too severe to use the grass collector, remove it and work with the defector in position.
Machine vibrates excessively	This will certainly indicate that the blade has become badly damaged. Stop the engine, disconnect the spark plug lead and examine the blade assembly. Refer to your local dealer.

CERTIFICATE OF CONFORMITY

A certificate of conformity is enclosed with the documentation as separate document.
An EXAMPLE is shownbelow.

EXAMPLE

Castelfranco Veneto (TV) – ITALY 01-09-2009 (VP. R&D) (VP. Production)

Guarantee

GGP UK Limited undertakes to provide a full guarantee against defective materials or workmanship for two years from the date of purchase subject to the mower receiving an annual service.

If the machine is used for commercial purposes; i.e. for hire; or by contractors, caravan sites or similar users, this guarantee period shall be 90 days.

If any part or parts are found to be defective within the guarantee period, GGP UK Limited, via their authorised dealer, will effect the repair or replacement at no charge to the owner providing that the fault is reported direct to the dealer. All repairs must be carried out by an authorised Mountfield dealer. ***Delivery and collection of the machine is the owner's responsibility and not covered under the terms of this guarantee.***

This guarantee is not transferable. Proof of purchase will be required in the event of a claim.

This guarantee does not apply to the routine replacement of parts that are subject to normal wear and tear – or to normal service and maintenance parts. This guarantee does not cover faults caused by neglect or misuse.

The engine manufacturer guarantees the engine fitted to this machine.

This guarantee is in addition to, and does not detract from, the contractual rights of the owner under statute or common law.

On delivery of your new Mountfield mower, we suggest that you complete the box to the right.

The information for your machine is on the serial number label, which is fixed on the cutter deck at the base of the handles. You will be asked for these details if you have any problems or require spare parts.

Please keep your receipt, proof of purchase will be required in the event of a claim.

Model: ....

Type: ....

(Year) .... S/N° ....

LWA

dB

CE

Service Record

1st Service	2nd Service
Date of service	Date of service ....
Next service due	Next service due ....
Dealer's Signature	Dealer's Signature ....
Dealer's Stamp:	Dealer's Stamp:

GGP UK LIMITED
Unit 8, Bluewater Estate, Bell Close, Plympton, Plymouth, Devon, PL7 4JH, England.